

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

รถจัดส่งยาแบบควบคุมอุณหภูมิ

๑. ความเป็นมา

ศาสตราจารย์ ดร.สมเด็จพะเจ้าหญิงนางเธอเจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี ทรงมุ่งพระทัยพัฒนาด้านการแพทย์ และการสาธารณสุข ของประเทศไทยด้วยทรงตระหนักถึงความยากลำบากของประชาชนที่ไม่สามารถเข้าถึงเภสัชภัณฑ์ ประสิทธิภาพสูงสำหรับรักษาโรคมะเร็ง จึงทรงมีพระดำริให้มี “โครงการผลิตเภสัชภัณฑ์ในพระตำริ” ซึ่งจะเป็โรงงานต้นแบบผลิตเภสัชภัณฑ์ที่เข้ามาเพิ่มขีดความสามารถการวิจัยพัฒนาเภสัชภัณฑ์สำหรับ ผู้ป่วยมะเร็งให้ต่อเนื่องสมบูรณ์ ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ เชื่อมโยงความรู้และประสานความร่วมมือ ด้านเทคโนโลยีการผลิตเภสัชภัณฑ์กับนานาชาติ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถผลิตเภสัชภัณฑ์ ประสิทธิภาพสูงสำหรับรักษาโรคมะเร็งใช้ได้ด้วยตัวเอง โดยโครงการผลิตเภสัชภัณฑ์ในพระตำริ จะทำหน้าที่ผลิตเภสัชภัณฑ์ประสิทธิภาพสูงเพื่อสนับสนุนการรักษาผู้ป่วยมะเร็ง สร้างโอกาสเข้าถึง การรักษาประสิทธิภาพสูงแก่ประชาชนได้อย่างทั่วถึง และเท่าเทียม นอกเหนือจากการคงไว้ซึ่ง มาตรฐานของกระบวนการผลิตยาเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ยาที่มีคุณภาพ กระบวนการขนส่งและ กระจายยายังจัดเป็นกระบวนการหนึ่งที่สำคัญ อันอาจส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อคุณภาพ ผลิตภัณฑ์ยาได้ อีกทั้งในปีปัจจุบันได้มีการกำหนดให้ผู้ผลิตยาต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติที่ดี เพื่อการจัดเก็บและกระจายสินค้า ดังนั้นเพื่อคงไว้ซึ่งคุณภาพของผลิตภัณฑ์ยาและมาตรฐานในระดับ สากล จึงมีความจำเป็นในการจัดหาระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและตรงตามจุดประสงค์ไว้สำหรับ ใช้ในกระบวนการขนส่งและกระจายผลิตภัณฑ์ยาที่ผลิตขึ้นจากโรงงานผลิตเภสัชภัณฑ์ในพระตำริ

๒. วัตถุประสงค์


๒.๑ เพื่อสรรหารถจัดส่งยาแบบควบคุมอุณหภูมิ จำนวน ๑ คัน ใช้สำหรับวัตถุประสงค์ ดังนี้

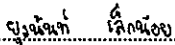
๒.๑.๑ สำหรับขนส่งและกระจายผลิตภัณฑ์ยาที่ผลิตจากโรงงานผลิตเภสัชภัณฑ์ในพระตำริ ไปยังปลายทาง


๒.๑.๒ สำหรับป้องกันผลกระทบอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิในระหว่าง กระบวนการขนส่งต่อคุณภาพของผลิตภัณฑ์ยา

๒.๑.๓ เพื่อให้กระบวนการขนส่งและกระจายผลิตภัณฑ์ยาเป็นไปตามมาตรฐาน Good Distribution Practice (GDP)

คณะกรรมการขอบเขตงาน
รถจัดส่งยาแบบควบคุมอุณหภูมิ


.....
(นางปิยาพร พิชัยคำ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายยูนันท์ เล็กน้อย)
กรรมการ



.....
(นางสาวศิริรัก มีสมศักดิ์)
กรรมการ


๒.๒ เพื่อสรรหาผู้รับจ้างที่ติดตั้งเครื่อง แบบจ้างเหมาเบ็ดเสร็จ (Turnkey Installation) ให้สมบูรณ์ และทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

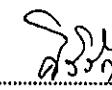
๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จัดซื้อดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ ณ วันประกาศเชิญเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเชิญเสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอมได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอมต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอมต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

คณะกรรมการขอบเขตงาน
รถจัดส่งยาแบบควบคุมอุณหภูมิ


.....
(นางปิยาพร พิชัยคำ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายยุทธนันท์ เล็กน้อย)
กรรมการ


.....
(นางสาวศิริรัก มีสมศักดิ์)
กรรมการ

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ในประเทศไทย โดยแสดงเอกสารหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริษัทสนธิ และทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

๔. คุณสมบัติเฉพาะพัสดุ

๔.๑ ยานพาหนะและเครื่องยนต์

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์ไม่น้อยกว่า 4 ล้อ เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๒ เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ

๔.๑.๓ สามารถบรรทุกน้ำหนักขนส่งได้ไม่น้อยกว่า ๑.๕ ตัน/คัน/เที่ยว

๔.๑.๔ มีที่นั่งบุคคลไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ)

๔.๑.๕ มีระบบระบุตำแหน่งของวัตถุผ่านระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS tracking system)

๔.๑.๖ มีระบบป้องกันอันตรายแก่ผู้โดยสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๖.๑ ถูกลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า

๔.๑.๖.๒ โครงสร้างนิรภัยชั้นแรงกระแทกของตัวรถ คานเหล็กเสริมนิรภัยด้านข้าง

๔.๑.๖.๓ เข็มขัดนิรภัยอีแอลอาร์ ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง

๔.๑.๗ มีการติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑.๘ มีสีตามที่ราชวิทยาลัยจุฬารักษ์กำหนด

๔.๒ ติดตั้งตู้ควบคุมอุณหภูมิที่มีคุณสมบัติต่อไปนี้

๔.๒.๑ ทำจากวัสดุที่มีความคงทนแข็งแรงทนทาน มีสีตามที่ราชวิทยาลัยจุฬารักษ์กำหนด

๔.๒.๒ มีประตูด้านท้ายตู้เป็นประตูสองบาน เปิดได้เท่ากับความกว้างของตัวตู้


๔.๒.๓ มีการติดตั้งม่านกันพลาสติกที่บริเวณด้านท้ายตู้

๔.๒.๔ ตู้มีการออกแบบ ประกอบ และติดตั้งที่มีมิดชิด ป้องกันน้ำรั่วซึมเข้าภายใน

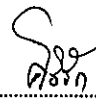
๔.๒.๕ ตู้มีกุญแจ หรือสิ่งเท่าเทียมเพื่อป้องกันการโจรกรรมได้

๔.๒.๖ พื้นผิวภายในตู้ควบคุมอุณหภูมิต้องเรียบ ง่ายต่อการทำความสะอาด และสามารถทนทานต่อน้ำยาที่ใช้ในการทำความสะอาดและฆ่าเชื้อ

คณะกรรมการขอบเขตงาน
รถจัดส่งยาแบบควบคุมอุณหภูมิ


.....
(นางปิยาพร พิชัยคำ)
ประธานกรรมการ

.....
จุมพันธ์ เล็กน้อย
.....
(นายจุมพันธ์ เล็กน้อย)
กรรมการ



.....
(นางสาวศิริรัก มีสมศักดิ์)
กรรมการ

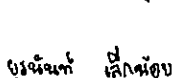
- ๔.๒.๗ สามารถปรับตั้งอุณหภูมิภายในตู้ได้ และสามารถรักษาอุณหภูมิระหว่าง 20 ± 5 องศาเซลเซียสได้ตลอดกระบวนการขนส่ง
- ๔.๒.๘ มีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิ บริเวณใกล้เครื่องปรับอากาศ และบริเวณใกล้ประตูด้านท้ายตู้
- ๔.๒.๙ มีอุปกรณ์บันทึกอุณหภูมิ ซึ่งสามารถบันทึกอุณหภูมิได้ตลอดระยะเวลาการขนส่ง และสามารถเรียกคืนข้อมูลได้
- ๔.๒.๑๐ อุปกรณ์ตรวจวัดทุกตัวต้องผ่านการสอบเทียบ และมีเอกสารรับรองการสอบเทียบ
- ๔.๒.๑๑ อุปกรณ์ตรวจวัดทุกตัวต้องติดตั้งไว้ในลักษณะที่ง่ายต่อการสอบเทียบ และการบำรุงรักษา
- ๔.๒.๑๒ มีระบบเตือนให้ผู้อยู่ในห้องโดยสารทราบ หากสภาวะภายในตู้ควบคุมอุณหภูมิผิดปกติ


๕. ระยะเวลาดำเนินงาน/ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

- ๕.๑ กำหนดเวลาส่งมอบงาน ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ ให้เริ่มงานและตรวจทดลองจนสามารถใช้งานได้ตามคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนด
- ๕.๒ กำหนดส่งมอบงาน พร้อมเอกสาร ดังรายการต่อไปนี้
- ๕.๒.๑ สมุดทะเบียน จดทะเบียนในนาม ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์
- ๕.๒.๒ คู่มือรถ และคู่มือการใช้งานตู้ควบคุมอุณหภูมิ
- ๕.๒.๓ ใบรับรองการดัดแปลง การติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับตัวรถ ลงนามโดยวิศวกร
- ๕.๒.๔ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท ๑
- ๕.๒.๕ พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- ๕.๒.๖ เอกสารการรับประกันอุปกรณ์รถ
- ๕.๒.๗ เอกสารการรับประกันอุปกรณ์ตกแต่ง
- ๕.๒.๘ เอกสารการรับประกันการตรวจเช็คระยะ

คณะกรรมการขอเบตงาน
รถจัดส่งยาแบบควบคุมอุณหภูมิ


.....
(นางปิยาพร พิชัยคำ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายยุรนนท์ เล็กน้อย)
กรรมการ


.....
(นางสาวศิริรัก มีสมศักดิ์)
กรรมการ

๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

๖.๑ ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ จะชำระเงินเมื่อผู้ขายส่งมอบงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับ เห็นชอบแล้ว โดยเป็นไปตามระเบียบของราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์

๖.๒ กำหนดยื่นราคาเป็นระยะเวลา ๑๘๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดหา เป็นวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

พิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลัก และน้ำหนักที่กำหนดดังนี้

กลุ่มตัวแปร	ชื่อตัวแปร	น้ำหนัก (%)
เกณฑ์ราคา	๑. ราคาที่เสนอ	๕๐
เกณฑ์คุณภาพ	๒. ข้อเสนอด้านเทคนิค และมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์	๕๐
	๓. ข้อเสนออื่นๆ	๑๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐


๙. ระยะเวลาการรับประกัน

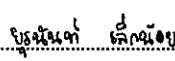
๙.๑ ยานพาหนะ, เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชิ้นที่เกี่ยวข้องต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน ยกเว้นแต่การใช้งานเพื่อทดสอบ


๙.๒ ผู้ขายต้องรับประกันความเสียหายใดๆ อย่างที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ, เครื่องยนต์และอุปกรณ์เพิ่มเติมต่างๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันส่งมอบ

๙.๓ กรณีที่เกิดความเสียหายขึ้นกับยานพาหนะ, เครื่องยนต์และอุปกรณ์เพิ่มเติมต่างๆ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

คณะกรรมการขอเขตงาน
รถจัดส่งยาแบบควบคุมอุณหภูมิ


.....
(นางปิยาพร พิชัยคำ)
ประธานกรรมการ



.....
(นายยรรนง เล็กน้อย)
กรรมการ

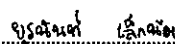

.....
(นางสาวศิริรัก มีสมศักดิ์)
กรรมการ


๑๐. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ได้รับอนุมัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเท่านั้น
- ๑๐.๒ ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ไม่ได้
- ๑๐.๒.๑ มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา
- ๑๐.๒.๒ การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ
- ๑๐.๒.๓ กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) หรือ (๒) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

คณะกรรมการขอเขตงาน
รถจัดส่งยาแบบควบคุมอุณหภูมิ


.....
(นางปิยาพร พิชัยคำ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายยุรนนท์ เล็กน้อย)
กรรมการ


.....
(นางสาวศิริรัก มีสมศักดิ์)
กรรมการ

ผนวก

เกณฑ์การพิจารณาเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ
รถจัดส่งยาแบบควบคุมอุณหภูมิ

เกณฑ์ราคา

๑. ราคาที่เสนอ (น้ำหนัก ๕๐%)

เกณฑ์คุณภาพ

๒. ข้อเสนอด้านเทคนิค และมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์ (น้ำหนัก ๕๐%)

หลักเกณฑ์	คะแนน
๒.๑ มาตรฐานของวัสดุภายในตู้ควบคุมอุณหภูมิ (คะแนนเต็ม ๒๐) วัสดุที่ใช้มีมาตรฐานเกรดอาหาร (Food Grade) หรือเทียบเท่า และมีใบรับรองวัสดุ	๒๐
วัสดุที่ใช้มีมาตรฐานเกรดอาหาร (Food Grade) หรือเทียบเท่า แต่ไม่มีใบรับรองวัสดุ	๕
๒.๒ ความสามารถในการทำความเย็นของตู้ควบคุมอุณหภูมิ ขณะไม่มีการบรรจุสินค้า (คะแนนเต็ม ๑๐) สามารถทำความเย็นได้ระหว่าง ๐ - ๓๐ องศาเซลเซียส	๑๐
สามารถทำความเย็นได้ระหว่าง ๒๐ - ๓๐ องศาเซลเซียส	๕
๒.๓ ความสามารถในการรักษาอุณหภูมิของตู้ควบคุมอุณหภูมิตั้งการขนส่งสินค้า (คะแนนเต็ม ๒๐) สามารถรักษาอุณหภูมิได้ระหว่าง ๑๕ - ๒๐ องศาเซลเซียส	๒๐
สามารถรักษาอุณหภูมิได้ระหว่าง ๑๕ - ๒๕ องศาเซลเซียส	๕
๒.๔ มีระบบละลายน้ำแข็งแบบอัตโนมัติ (คะแนนเต็ม ๑๐)	๑๐
๒.๕ ระบบไฟภายในตู้ควบคุมอุณหภูมิเป็นแบบป้องกันความชื้น (คะแนนเต็ม ๕)	๕
๒.๖ ระบบการแสดงผลของอุปกรณ์บันทึกอุณหภูมิ (คะแนนเต็ม ๑๐) แสดงผลด้วยหน้าจอดีจิทล์ และสามารถเรียกคืนข้อมูลได้	๑๐
แสดงผลด้วยหน้าจอดีจิทล์ แต่ไม่สามารถเรียกคืนข้อมูลได้	๕

หลักเกณฑ์	คะแนน
๒.๗ มีการติดตั้งกล้องมองถอยหลัง และ สัญญาณเสียงถอยหลังเพื่อความปลอดภัย (คะแนนเต็ม ๕)	๕
๒.๘ มีสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามกฎหมายกำหนด(คะแนนเต็ม ๕)	๕
๒.๙ ผู้ขายมีประสบการณ์และได้รับการรองมาตรฐานการผลิต (คะแนนเต็ม ๕)	๕
๒.๑๐ การบริการหลังการขาย (คะแนนเต็ม ๑๐) มีทีมให้บริการ (Service) นอกสถานที่	๑๐
ไม่มีทีมให้บริการ (Service) นอกสถานที่ แต่มีศูนย์บริการทั่วประเทศ	๕
คะแนนรวม	
น้ำหนัก (%) = (๕๐ x คะแนนที่ได้) / ๑๐๐	

๓. ข้อเสนออื่นๆ (น้ำหนัก ๑๐%)

หลักเกณฑ์	คะแนน
๓.๑ ความสวยงามของผู้ควบคุมอุณหภูมิ (คะแนนเต็ม ๒๐) สามารถพ่นสีตามแบบที่ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์กำหนดได้	๒๐
ไม่สามารถพ่นสี แต่สามารถติดสติ๊กเกอร์ตามแบบที่ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์กำหนดได้	๕
๓.๒ รายการอุปกรณ์เสริม (คะแนนเต็ม ๒๐)	
ฟิล์มกรองแสง	๕
พ่นกันสนิม	๕
กันชนข้าง กันชนท้าย สแตนเลส	๕
กล่องหน้ารถ	๕
คะแนนรวม	
น้ำหนัก (%) = (๑๐ x คะแนนที่ได้) / ๔๐	

ตารางสรุปการพิจารณา

กลุ่มตัวแปร	ชื่อตัวแปร	น้ำหนัก (%)	น้ำหนัก (%) ที่ได้รับ
เกณฑ์ราคา	๑. ราคาที่เสนอ	๕๐	
เกณฑ์คุณภาพ	๒. ข้อเสนอด้านเทคนิค และมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์	๕๐	
	๓. ข้อเสนออื่นๆ	๑๐	
รวมทั้งสิ้น		๑๐๐	