

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก ๔ ล้อ (มีลิฟต์ท้าย)

๑. หลักการและเหตุผล

ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ มีภารกิจให้บริการรถยนต์ส่วนบุคคลให้แก่บุคลากรและรองรับภารกิจของราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ ในการขนย้ายสิ่งของ ทั้งในส่วนกลางและปฏิบัติงานขนย้ายในต่างจังหวัด จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก ๔ ล้อ (มีลิฟต์ท้าย) จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในกิจการของราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ ตามที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้การขนย้ายอุปกรณ์สำนักงาน โต๊ะ เก้าอี้ เเวทีเพื่อปฏิบัติงานในระหว่างอาคาร ประกอบด้วย อาคารศูนย์การแพทย์มะเร็งวิทยาจุฬาลงกรณ์ อาคารศูนย์การแพทย์จุฬาลงกรณ์เฉลิมพระเกียรติ อาคารบริหาร 2 บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

๒.๒ เพื่อใช้ขนย้ายอุปกรณ์ทางการแพทย์

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

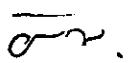
๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

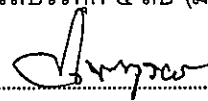
๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย


๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์ประกอบธุรกิจเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถบรรทุก ๔ ล้อ

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน
จัดซื้อรถบรรทุก ๔ ล้อ (มีลิฟต์ท้าย)


.....
(นายอัศวิน วังแก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายไพฑูรย์ ประกอบผล)
กรรมการ


.....
(นายก้องภพ บุนพรม)
กรรมการ

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ ณ วันเชิญเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรม ในการจัดหาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร ยกเว้น แต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. เงื่อนไขการเสนอข้อเสนอด้านเทคนิค

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแสดงเอกสาร ดังนี้

๔.๑ แคตตาล็อกของรถยนต์ที่เสนอ

๔.๒ จัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอทั้งหมด

โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ	หน้าที่อ้างอิง

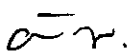
๔.๒.๑ เปรียบเทียบกับรายละเอียดที่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนดของ ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ฯ ให้ชัดเจนไม่คลุมเครือ โดยต้องระบุยี่ห้อ รุ่น อย่างละเอียดชัดเจน เป็นรายข้อทุกข้อ (ไม่ควรระบุว่า ไม่น้อยกว่า ไม่ต่ำกว่า มากกว่า สูงกว่า ดีกว่า)

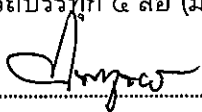
๔.๒.๒ ต้องอ้างอิงถึงรายละเอียดในแคตตาล็อกว่าได้แสดงอยู่ในหน้าใด และในแคตตาล็อกต้อง แสดงหมายเลขของรายการที่อ้างอิงถึง พร้อมทำแถบสีหรือเน้นข้อความที่อ้างอิงให้เห็นอย่าง ชัดเจน


๔.๒.๓ กรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ใช้เอกสารรับรองรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ สำนักงานฯ กำหนดให้รับรองได้เฉพาะรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับเชิงเทคนิค และ สามารถพิสูจน์ทราบได้ง่าย โดยไม่ต้องทดสอบ หรือใช้อุปกรณ์ในการทดสอบ สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ในเชิงเทคนิคจะต้องมีอ้างอิงอยู่ในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน

จัดซื้อรถบรรทุก ๔ ล้อ (มีลิฟต์ท้าย)


.....
(นายอัศวรัช วงศ์แก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายไพฑูรย์ ประกอบผล)
กรรมการ


.....
(นายก้องภพ บุณพรม)
กรรมการ

๕. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ ตั๋วรถบรรทุก

๕.๑.๑ ตั๋วรถและอุปกรณ์ประกอบภายในเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีสภาพพร้อม ใช้งานทันที

๕.๑.๒ เป็นรถบรรทุก เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซล ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ ตอนหน้าเก๋งทำด้วยโลหะแข็ง

๕.๑.๓ เป็นรถบรรทุก ๔ ล้อ ขับเคลื่อน เพลาหลัง แบบลอยทั้งตัว อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปยด์ เครื่องยนต์แบบ ๔ จังหวะ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สลับเรียบ ดับเบิ้ลโอเวอร์เฮด แคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไคเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร หรือ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑)

๕.๑.๔ จำนวนกระบอกสูบ ๔ สูบ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๙๙๙ ซีซี กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

๕.๑.๕ ระบบหล่อลื่นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็น น้ำมันเครื่อง ระบบระบายความร้อนแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง

๕.๑.๖ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบปั้มน้ำเชื้อเพลิงแรงดันสูง กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองคักน้ำในตัว กรองอากาศแบบไส้กรองกระดาษ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๕.๑.๗ ครัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ระบบควบคุมแบบไฮดรอลิก

๕.๑.๘ ระบบเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา ๕ เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ ๑ ถึง ๕ เป็นเกียร์ซิงโครเมซ

๕.๑.๑๐ เพลาหน้าแบบรีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-ปัม ความสามารถรับน้ำหนัก ๒,๙๐๐ กิโลกรัม เพลาหลังแบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปยด์ ความสามารถในการรับน้ำหนัก ๓,๖๐๐ กิโลกรัม


๕.๑.๑๑ ระบบกันสะเทือน หน้าแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้คอัพทรงกระบอกทำงาน ๒ จังหวะ และเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้คอัพทรงกระบอกทำงาน ๒ จังหวะ

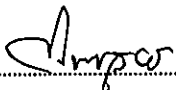
๕.๑.๑๒ ขนาดกระทะล้อ ๖.๐๐J ขอบ ๑๕ นีตล้อ ๖ ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย) ยาง ๒๒๕/๗๕R๑๕C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)

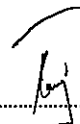
๕.๑.๑๓ ระบบเบรก แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ หู - ลีดดิ่ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทุ-ลีดดิ่ง เบรกมือแบบกลไกขยายตัว ด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ดินท้ายเกียร์ เบรกช่วยแบบเบรกโอเสี่ย

๕.๑.๑๔ ระบบพวงมาลัยแบบ ลูกป็นหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้คกันสะบัด

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน
จัดซื้อรถบรรทุก ๔ ล้อ (มีลิฟต์ท้าย)


.....
(นายอัศวิธร วงศ์แก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายไพฑูริย์ ประกอบผล)
กรรมการ


.....
(นายก้องภพ บุณพรม)
กรรมการ

๕.๑.๑๕ ติดฟิล์มกรองแสงรถยนต์เต็มแผ่นรอบคัน โดยกระจกด้านหน้าและกระจกรอบคันใช้ฟิล์มกรองแสงรถยนต์กันความร้อนความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ % คุณภาพมาตรฐานเทียบเท่ายี่ห้อ ๓ M

๕.๑.๑๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง พร้อมลำโพงด้านหน้าและห้องโดยสารด้านหลัง เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๕.๑.๑๗ ระบบลิฟต์ เปิด-ปิด ประตูรถยนต์เป็นแบบเซ็นทรัลล็อก

๕.๑.๑๘ จะต้องมียางอะไหล่ ๑ เส้น และยางรถยนต์ทุกเส้นจะต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐาน

๕.๑.๑๙ ภายในรถยนต์ต้องมีเครื่องดับเพลิงผกเคมีแห้ง Class ABC ในกรณีฉุกเฉินสำหรับใช้กับรถยนต์ ๑ ชุด

๕.๑.๒๐ ติดตั้งกล้องวิดีโอติดรถยนต์ (กล้องมองหน้าและกล้องมองหลัง) ระบบ GPS ติดรถยนต์ ระบบติดตามรถยนต์

๕.๑.๒๑ มีสัญญาณแตร ไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณจราจรครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๕.๑.๒๒ ต้องมีรายการชิ้นส่วนเครื่องมืออุปกรณ์และอะไหล่ประจำรถยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วน

๕.๒ ตู้เสริมท้าย

๕.๒.๑ ความยาวภายในรวมต่อปลายโดยประมาณ ๓,๒๐๐ มม.

๕.๒.๒ ความกว้างภายในโดยประมาณ ๑,๗๘๐ มม.

๕.๒.๓ ความสูงภายในโดยประมาณ ๑,๘๐๐ มม.

๕.๒.๔ คานยาวติดตั้งโดยใช้เหล็กรางรีดขนาด ๔ นิ้ว คานขวางติดตั้งโดยใช้เหล็กรางรีดขนาด ๓ นิ้ว

๕.๒.๕ พื้นติดตั้งโดยใช้เหล็กแผ่นเรียบหนา ๔.๕ มม.

๕.๒.๖ ยึดตู้อลูมิเนียมเข้ากับคัสชีรด์ โดยใช้เสาแทรกขนาด ๕/๘ นิ้ว ข้างละ ๔ ตัว

๕.๒.๗ ติดตั้งเหล็กกันเลื่อน ข้างละ ๒ จุด

๕.๒.๘ โครงสร้างตู้อลูมิเนียม ติดตั้งโดยใช้เหล็กกล่อง ขนาด ๒ นิ้ว × ๒ นิ้ว

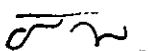
๕.๒.๙ ภายนอกตู้อลูมิเนียม ติดตั้งโดยใช้อลูมิเนียมลอนเรียบแผ่นแข็งเข้ารางลื่น

๕.๒.๑๐ ภายนอกตู้อลูมิเนียมติดตั้งโดยใช้แผ่นซีเมนต์ขนาด ๔ ฟุต × ๘ ฟุต

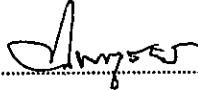
๕.๒.๑๑ ช่องว่างระหว่างภายในและภายนอกตู้อลูมิเนียม กรูโดยใช้โฟมกันความร้อนอย่างดี ขนาด ๒ นิ้ว

๕.๒.๑๒ ติดตั้งประตู ทั้งหมด ๒ บาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน
จัดซื้อรถบรรทุก ๔ ล้อ (มีลิฟท์ท้าย)



(นายอัศวิน วงศ์แก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายไพฑูรย์ ประกอบผล)
กรรมการ



(นายกองภพ ขุนพรม)
กรรมการ

- ๕.๒.๑๓ ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างภายในตู้จำนวน ๒ จุด (สวิตช์ควบคุมอยู่ภายในตู้)
- ๕.๒.๑๔ ติดตั้งกันมอเตอร์ไซค์, ติดตั้งที่ล็อคแบตเตอรี่, ก่อเก็บเครื่องมือ
- ๕.๒.๑๕ ติดตั้งสปอยเลอร์ (แบบคลุมหัวเก๋ง) พร้อมติดตั้งไฟบอกระดับความสูง
- ๕.๒.๑๖ ติดตั้งระบบไฟตามข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- ๕.๒.๑๗ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่น ทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๕.๒.๑๘ การพ่นสีภายใน พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๕.๒.๑๙ ใต้ห้องตู้พ่นสีดำกันสนิมโดยใช้สีดำแห้งช้าอย่างดี
- ๕.๒.๒๐ พื้นในตู้ ทาสีดำโดยใช้สีดำแห้งช้าอย่างดี
- ๕.๒.๒๑ ตู้เสริมทำยติดลิฟต์ด้านท้าย ระบบไฮดรอลิครองรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม พร้อมติดตั้งไฟสัญญาณด้านหน้าตู้และด้านหลังตู้
- ๕.๒.๒๒ ติดตั้งหมวกครอบหัวเก๋ง

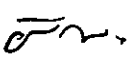
๖. เงื่อนไขและรายละเอียดเพิ่มเติมของรถยนต์ทุกคัน

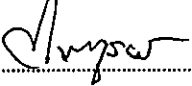
- ๖.๑ รถยนต์ทุกคันต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ป้ายแดง) ผลิตรถยนต์และส่วนประกอบจะต้องถูกต้องและเป็นไปตาม พ.ร.บ. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้บริษัทต้องติดสติ๊กเกอร์ “ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์” ติดกระจกหน้า (ขนาดและรูปแบบของสติ๊กเกอร์ตามที่ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์กำหนด)
- ๖.๒ บริษัทจะต้องนำรถไปจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก พร้อมชำระภาษีใดๆ ให้ครบถ้วน และสามารถใช้งานได้ ถูกต้องตามกฎหมาย โดยราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม
- ๖.๓ บริษัทต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ ระยะเวลาคุ้มครองอย่างน้อย ๑ ปี ดังต่อไปนี้
- (๑) ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ.๒๕๓๕
- (๒) ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท ๑

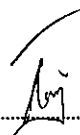
๗. การส่งมอบรถยนต์ และการตรวจรับรถยนต์

- ๗.๑ การส่งมอบรถยนต์
- บริษัทจะต้องส่งมอบรถยนต์ให้แก่ผู้ซื้อ ณ ราชวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ ภายใน ๖๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา ในสภาพที่ดูเรียบร้อยตามจำนวนที่กำหนด พร้อมด้วยอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียด และต้องเต็มเชื้อเพลิงเต็มถังให้พร้อมใช้งาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน
จัดซื้อรถบรรทุก ๔ ล้อ (มิลิพัตท์ท้าย)


.....
(นายอัศวิน วงศ์แก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายไพฑูรย์ ประกอบผล)
กรรมการ


.....
(นายก้องภพ บุณพรม)
กรรมการ

๗.๒ การตรวจรับรถยนต์

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับรถยนต์ที่ส่งมอบตามข้อ ๗.๑ และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบรถยนต์เพื่อให้บริษัทใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่ารถยนต์คันนั้น ๆ

ถ้าผลการตรวจรับปรากฏว่า รถยนต์ซึ่งบริษัทส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับรถยนต์นั้น ในกรณีเช่นว่านี้บริษัทต้องรับนำรถยนต์นั้นกลับคืนไปทันที และต้องนำรถยนต์คันอื่นมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว บริษัทจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบเพื่อของค หรือลดค่าปรับไม่ได้

หากบริษัทไม่นำรถยนต์ที่ส่งมอบไม่ถูกต้องกลับคืนไปในทันทีดังกล่าวในวรรคสอง และเกิดความเสียหายแก่รถยนต์นั้น ผู้ซื้อไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายดังกล่าว

ในกรณีที่บริษัทส่งมอบรถยนต์ถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะมีสิทธิจะรับมอบเฉพาะส่วนที่ถูกต้องโดยออกหลักฐานการรับมอบเฉพาะส่วนนั้น ก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ผู้ซื้อจะชำระเฉพาะรถยนต์ที่รับมอบไว้

๘. ขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัทเกี่ยวกับรถยนต์

๘.๑ ความบกพร่องในรถยนต์

ในกรณีรถยนต์ขัดข้องใช้งานไม่ได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด บริษัทจะต้องนำรถยนต์คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่าทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และชื่อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้ซื้อทันทีที่บริษัทได้รับแจ้งจากผู้ซื้อด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทเองทั้งสิ้น

หากบริษัทไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้รับแจ้งจากผู้ซื้อแล้ว เป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน ๑๐ (สิบ) วัน ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแค่บางส่วนได้ โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังบริษัท


ในกรณีบริษัทไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามวรรคหนึ่ง หรือบริษัทจัดหารถยนต์อื่นมาเปลี่ยนซึ่งมีสภาพ ขนาด หรือประสิทธิภาพของรถยนต์ ไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ไม่ว่าเหตุใดๆ ผู้ซื้อจะมีสิทธิซื้อรถยนต์จากบุคคลอื่นมาใช้งานแทนได้ จนกว่าบริษัทจะจัดหารถยนต์มาเปลี่ยนให้โดยถูกต้อง โดยบริษัทจะต้องรับภาระที่เพิ่มขึ้น

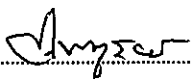
๘.๒ การรับประกันความเสียหาย


ในกรณีที่มีบุคคลภายนอกมากล่าวอ้าง และใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่าการครอบครองใช้สอยรถยนต์ที่ซื้อของผู้ซื้อเป็นการละเมิด หรือมีบุคคลภายนอกมาก่อการรบกวนขัดสิทธิเกี่ยวกับรถยนต์ที่ซื้อ บริษัทจะต้องดำเนินการห้่งงเพื่อให้เกิดการเรียกร้อง หรือการรบกวนสิทธิดังกล่าวทั้งหมดสิ้นไป

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน

จัดซื้อรถบรรทุก ๔ ล้อ (มีลิฟต์ท้าย)


.....
(นายอัศวรัช วงศ์แก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายไพฑูรย์ ประกอบผล)
กรรมการ


.....
(นายก้องภพ บุณพรม)
กรรมการ

โดยเร็ว หากบริษัทมีอาจดำเนินการดังกล่าวได้ บริษัทจะต้องจัดหารถยนต์คันใหม่ที่มีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์

ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของงานจ้างตลอดระยะเวลาของการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ขาย อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

ผู้ขายจะต้องรับประกันสินค้าเป็นระยะเวลา ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

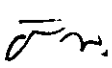
๔. ค่าปรับกรณีส่งมอบรถยนต์ล่าช้า

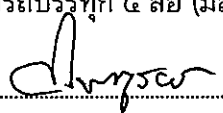
ในกรณีบริษัทส่งมอบรถยนต์ส่งมอบตามข้อ ๗ แต่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา บริษัทจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน สำหรับรถยนต์คันที่ยังไม่ได้ส่งมอบตามสัญญา ในอัตรา ร้อยละ ๐.๑ ของรถต่อคันต่อวัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่บริษัทได้นำรถยนต์ มาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าบริษัทไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือเรียกครองจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังบริษัทเมื่อครบกำหนดส่งมอบดังกล่าวแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับบริษัทจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์จะชำระเงินทั้งหมด ๑๐๐ % เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้วเสร็จและคณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ตามระเบียบราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์


.....
(นายอัครวัชร วงศ์แก้ว)
ประธานกรรมการ

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน
จัดซื้อรถบรรทุก ๔ ล้อ (มิลิพด์ท้าย)

.....
(นายไพฑูรย์ ประกอบผล)
กรรมการ


.....
(นายก้องภพ บุณพรม)
กรรมการ